

Inne źródła finansowania

1. Modernizacja linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Stadion wraz z przebudową przystanku Warszawa Stadion i stacji Warszawa Wschodnia.

- Lata realizacji: 2011 - 2012
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 53 784,1 tys.
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Środki z dokapitalizowania.

ZADANIE ZAKOŃCZONE

2. Modernizacja linii kolejowej nr 16,33 Zgierz – Kutno – Płock.

- Lata realizacji: 2012 - 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 7 998 815,06,00
- Źródła finansowania: Fundusz Kolejowy, Środki własne.

3. Modernizacja linii kolejowej nr 20 w obrębie stacji PKP Warszawa Gdańska w powiązaniu z linią E65 i stacją metra A 17 Dworzec Gdański.

- Lata realizacji: 2009 - 2011
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 97 274 800
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

ZADANIE ZAKOŃCZONE

4. Modernizacja linii 450 Kobylany – Wólka – Kobylany w stacji Małaszewicze.

- Lata realizacji: 2014 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 32 161 000
- Źródła finansowania: Środki nieoznaczone.

5. Modernizacja linii kolejowej nr 64 Psary – Kozłów.

- Lata realizacji: 2011 - 2012
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 201 264 800
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

6. Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice.

- Lata realizacji: 2010 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 400 000 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki samorządowe*

7. Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa.

- Lata realizacji: 2010 - 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 776 333 900
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Środki własne.

8. Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce.

- Lata realizacji: 2011 - 2016
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 240 465 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy.

9. Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i linii nr 92 Przemyśl – Medyka.

- Lata realizacji: 2010 - 2016
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 474 365 900
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy.

10. Modernizacja stacji Tunel na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy.

- Lata realizacji: 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 41 953 990,41
- Źródła finansowania: środki z emisji obligacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

11. Rewitalizacja linii kolejowej nr 132/135 na odcinku Gliwice Łabędy - Pyskowice - Błotnica Strzelecka.

- Lata realizacji: 2010 - 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 158 247 100
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Środki własne, obligacje.

12. Modernizacja układu torowego na liniach nr 1,137,139 i infrastruktury służącej do obsługi podróźnych w obrębie stacji Katowice Osobowa.

- Lata realizacji: 2010 - 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 71 026 900
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Środki własne.

13. Linia kolejowa nr 1 Zawiercie – Katowice.

- Lata realizacji: 2012 - 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 34 181 200

- Źródła finansowania: Budżet Państwa, obligacje.

14. Rewitalizacja linii kolejowych nr 134,137,138 Gliwice Łabędy - Katowice - Sosnowiec Jęzor.

- Lata realizacji: 2012 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 176 259 100
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, obligacje.

15. Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew.

- Lata realizacji: 2010 – 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 179 780 322,69
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

16. Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Inowrocław – Zduńska Wola – Chorzów Batory.

- Lata realizacji: 2012 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 451 054 900
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy.

17. Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, (Euro 2012).

- Lata realizacji: 2011
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 123 494 200
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

18. Modernizacja linii kolejowej nr 18 na odcinku Toruń – Bydgoszcz.

- Lata realizacji: 2010 - 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 80 000 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy.

19. Modernizacja linii kolejowej Nr 223 Czerwonka-Ełk, odcinek Orzysz- Ełk.

- Lata realizacji: 2008 – 2012
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 65 783 200
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Środki własne.

20. Rewitalizacja linii kolejowej nr 353 Poznań-Skandawa (odcinek Janikowo-Inowrocław tor nr 1 i 2 - Euro 2012).

- Lata realizacji: 2011
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 19 885 338,03
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

21. Rewitalizacja i modernizacja połączenia kolejowego do stadionu Arena w Gdańsku (Euro 2012).

- Lata realizacji: 2011
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 6 450 000
- Źródła finansowania: Fundusz Kolejowy, Środki własne.

22. Budowa nowego peronu przy torze nr 500 linii kolejowej nr 249 (Euro 2012).

- Lata realizacji: 2011-2012
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 1 000 000
- Źródła finansowania: Środki pochodzące z dotacji celowej gminy Miasta Gdańsk.

23. Budowa nowego wiaduktu kolejowego w Bydgoszczy nad ulicą Grunwaldzką (w ciągu drogi krajowej nr 10) pomiędzy istniejącymi wiaduktami w km 368,461 i 368,531 linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew wraz z niezbędną przebudową infrastruktury kolejowej i drogowej oraz usunięciem kolizji.

- Lata realizacji: 2008-2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 13 960 534,84
- Źródła finansowania: Środki własne.

24. Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra.

- Lata realizacji: 2010 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 475 081 800
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

25. Modernizacja linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn Koźle - Legnica.

- Lata realizacji: 2014 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 80 000 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy.

26. Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra.

- Lata realizacji: 2009 - 2016
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 610 423 300
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne, obligacje.

27. Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na stacjach i szlakach w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań km 131,500 do km 181,781.

- Lata realizacji: 2010 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 124 757 300
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne, obligacje.

28. Modernizacja linii kolejowej nr 401 Szczecin – Świnoujście.

- Lata realizacji: 2010 - 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 105 000 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

29. Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Dolna Odra – Szczecin.

- Lata realizacji: 2010
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 16 394 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

30. Modernizacja górek rozrządowych.

- Lata realizacji: 2013 - 2015
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 174 180 000
- Źródła finansowania: Fundusz Kolejowy, Środki własne.

31. Modernizacja mostu w km 57,638 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

- Lata realizacji: 2011 - 2012
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 27 500 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

ZADANIE ZAKOŃCZONE

32. Modernizacja mostu w km 202,403 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec.

- Lata realizacji: 2012 - 2013

- Całkowity koszt projektu (w PLN): 50 000 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

33. Modernizacja mostu w km 211,657 linii kolejowej nr 2 Warszawa – Terespol.

- Lata realizacji: 2012 - 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 24 830 600
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

34. Ustawienie ekranów tłumiących hałas pociągów przejeżdżających w sąsiedztwie m. Medyka.

- Lata realizacji: 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 2 500 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

35. Przywrócenie do stanu pierwotnego zniszczonej części obiektu budowlanego, tj. linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów na szlaku Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz w km od 92,835 do 93,400, w zakresie: odbudowy nawierzchni kolejowej, odbudowy obiektu inżynieryjnego w km 93,136, odbudowy sieci trakcyjnej oraz odbudowy kabli srk, TKD, TK.

- Lata realizacji: 2010-2011
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 13 379 239,30
- Źródła finansowania: Środki własne.

36. Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus w zakresie budowy peronu, przebudowy układu torowego, sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

- Lata realizacji: 2012-2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 7 200 000
- Źródła finansowania: Fundusz Kolejowy, Środki własne.

37. Modernizacja linii nr 29 Tłuszcz Ostrołęka.

- Lata realizacji: 2012- 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 29 968 228,20
- Źródła finansowania: Fundusz Kolejowy, Środki własne.

38. Wymiana nawierzchni na linii nr 3 Warszawa – Kunowice na odcinku Łowicz Główny – Żychlin w torze nr 1 w ramach zadania inwestycyjnego pt. :„Wymiana nawierzchni torowej wraz ze wzmocnieniem podtorza i usunięciem kolizji kablowych (przełożenie światłowodu)”.

- Lata realizacji: 2011
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 52 500 000
- Źródła finansowania: Fundusz Kolejowy, Środki z dokapitalizowania.

39. Odbudowa i modernizacja linii kolejowej E 30 i C-E 30 odcinek Legnica - Wrocław – Opole.

- Lata realizacji: 2000 – 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 2 193 011 500,00 PLN
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Phare, EBI, środki własne z dokapitalizowania, Środki Własne.

ZADANIE ZAKOŃCZONE

40. Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra.

- Lata realizacji: 2010 - 2016
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 458 235 900,00
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

41. Modernizacja mostu w km 202,403 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec.

- Lata realizacji: 2011 – 2013
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 25 091 700,00 PLN
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne.

42. Rewitalizacja linii nr 144 na odcinku Fosowskie – Opole.

- Lata realizacji: 2013 – 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 114 575 100,00 PLN
- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

43. Modernizacja linii kolejowej nr 306 na odcinku Krapkowice – Prudnik.

- Lata realizacji: 2013 – 2016
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 39 851 000,00 PLN

- Źródła finansowania: Budżet Państwa.

44. Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom.

- Lata realizacji: 2013 - 2016
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 193 367 600
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, Fundusz Kolejowy, Środki własne, obligacje.

45. Projekt i zabudowa systemu ETCS poziom 1 Limited Supervision na linii kolejowej nr 356 odcinek Poznań Wschód – Wągrowiec.

- Lata realizacji: 2013 - 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 9 089 700,00 brutto (7 390 000,00 netto)
- Źródła finansowania: Środki własne.

46. Rewitalizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Kozłów – Kraków Główny.

- Lata realizacji: 2013 – 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 110 421 200 PLN
- Źródła finansowania: środki z emisji obligacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

47. Budowa tunelu drogowego pod torami kolejowymi w ciągu ulic Wojska Polskiego – Orla w Ząbkach. Zadanie prowadzone przez miasto Ząbki.

- Lata realizacji: 2013 - 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 36 364 670,00
- Wkład PKP PLK S.A.: 6.991.870,00
- Źródła finansowania: (RPO Województwa Mazowieckiego, Środki własne – w zakresie Miasta Ząbki, Fundusz Kolejowy, Środki własne – w zakresie PKP PLK S.A.)

48. Poprawa bezpieczeństwa na moście średnicowym w Warszawie - kompleksowa wymiana mostownic.

- Lata realizacji: 2013 - 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 9 350 957,96
- Źródła finansowania: Środki własne.

49. Przebudowa linii oświetleniowej wraz z rozbiórką istniejących masztów oświetleniowych na stacji Warszawa Główna Towarowa (WGT).

- Lata realizacji: 2013 - 2014
- Całkowity koszt projektu (w PLN): 1 240 000,00

- Źródła finansowania: Środki własne.

**50. Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272
Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu
stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254.**

- Lata realizacji 2013 – 2015
- Całkowity koszt projektu w (PLN): 161 000 000
- Źródła finansowania: Budżet Państwa, obligacje.

*** środki nie kolejowe, np. samorządowe**