



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.(0-22) 473 21 50, fax (0-22) 473 21 54, e-mail: lr@plk-sa.pl, centrum.ir.@plk-sa.pl

Oddział w Szczecinie

Dział ds. realizacji inwestycji
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel. (0-91) 4713927, e-mail:r.nakoneczna@plk-sa.pl

INFORMACJA PRASOWA

Szczecin, 2 lutego 2012r.

Nowoczesny system informacji dla podróżnych na stacji Szczecin Główny

31 stycznia 2012 r. w siedzibie Oddziału Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Szczecinie została podpisana umowa z konsorcjum firm PKP Informatyka spółka z o.o. w Warszawie i Kolejowe Zakłady Łączności spółka z o.o. w Bydgoszczy na modernizację infrastruktury na stacji Szczecin Główny.

W ramach zadania zostanie przebudowany system wizualnej informacji dla podróżnych, zainstalowany system telewizji dozorowanej oraz zmodernizowana instalacja elektryczna.

Nowe tablice z wyświetlaczami LCD zostaną zainstalowane na wszystkich peronach, w tunelu, w hali głównej dworca oraz na budynku przy ulicy Czarnieckiego 9.

W imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowę podpisali: Józef Matuszczak - Dyrektor Oddziału Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A. w Szczecinie i Andrzej Piechocki - Zastępca Dyrektora, natomiast ze strony wykonawcy, konsorcjum firm PKP Informatyka spółka z o.o. w Warszawie i Kolejowe Zakłady Łączności spółka z o.o. w Bydgoszczy Marcin Trzaska – Prezes Zarządu PKP Informatyka spółka z o.o.

Przykład: **Wyświetlacz główny stacyjny odjazdów i przyjazdów pociągów 9 – wierszowy.** Tego rodzaju wyświetlacze będą zainstalowane w hali głównej dworca.

| Odjazdy | | Departures | | | | |
|--------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Czas Time | Pociąg Train | Do Destination | Przez Via | Peron Platform | Przewoźnik Operator | Uwagi Remarks |
| 10:10 | Ex 1703 | Poznań Główny | Konin, Września | 3 | IC | Warta ***10 min op |
| 10:35 | EIC 6105 | Warszawa Wschodnia | | 2 | IC | Lech |
| 11:20 | TLK 22507 | Łódź Fabryczna | Żyrardów, Skierniewice | 4 | IC | |
| 12:25 | PCC 415 | Bydgoszcz Główna | | 5 | PCC | *15 min opóźniony/dela |
| 12:25 | TLK 10102 | Warszawa Zachodnia | | 3 | IC | Podlasie |
| 12:35 | EIC 1613 | Wrocław Główny | Konin, Poznań Główny | 3 | IC | Słowacki |
| 12:40 | IR 13122 | Kraków Główny | Skierniewice, Kolaszki | 3 | PR | |
| 13:00 | Ex 3512 | Gdynia Główna | Działdowo, Iława, Tczew | 2 | IC | |
| 13:15 | TLK 82101 | Lublin | Otwock, Piława, Dęblin | 1 | IC | *pociąg odwołany* |

- 2 -

Przykład: **Wyświetlacz główny stacyjny odjazdów pociągów 6 – wierszowy.** Będzie umieszczony na budynku przy ul. Czarnieckiego, w hali głównej dworca oraz nad wejściem do tunelu od ul. Kolumba.

Przyjazdy *Arrivals*



| Czas Time | Pociąg Train | Z From | Przez Via | Peron Platform | Przewoźnik Operator | Uwagi Remarks |
|--------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| 10:20 | TLK 14100 | Białystok | Łapy, Małkinia, Tłuszcz | 4 | PR | 10 min opóźniony |
| 10:46 | TLK 21112 | Kielce | Skarżysko Kamienna, Radom | 2 | PR | |
| 11:50 | EIC 4102 | Bielsko Biała Główna | Katowice, Sosnowiec Główny | 2 | IC | Pilsko |
| 12:52 | TLK 25100 | Lublin | Puławy Miasto, Dęblin, Piława | 3 | PR | |
| 13:55 | EIC 3500 | Kraków Główny | Warszawa Zachodnia | 3 | IC | Lajkonik |
| 14:05 | TLK 52106 | Olsztyn Główny | Działdowo, Nasielsk | 4 | PR | |

Przykład: **Wyświetlacz peronowy krawędziowy** – będzie umieszczony na peronie 1, 2 i 3 (12 sztuk).

| | | |
|-------------------|---|---|
| 12:00 EIC 1703 | Poznań Główny/Wrocław Gł <i>przez / via</i> Konin, Września 10 min opóźniony / delayed *** WARTA *** | Tor / Track 2 |
|-------------------|---|---|


| | | |
|--|--|-------------------|
| Tor /Track 2 | Poznań Główny/Wrocław Gł <i>przez / via</i> Konin, Września WARTA *** PKP Intercity S.A. *** 10 min opóźniony | 12:00 EIC 1703 |
|--|--|-------------------|

Przykład: **Tablica peronowa krawędziowa** – tego rodzaju tablice będą umieszczone na peronie 1,2,3 i 4 (16 sztuk).

| | | |
|-------------------|---|--|
| 12:00 OS 15103 | Skierniewice <i>przez / via</i> Żyrardów 5 min opóźniony / delayed | Tor /Track 1 |
|-------------------|---|--|

Przykład: **Wyświetlacz peronowy umieszczony prostopadle do wejścia na peron z zegarem i numerem peronu umieszczonymi poziomo** – takie wyświetlacze umieszczone będą w tunelu przy wyjściach na peron 1,2 i 3.

| Peron platform 5 | Czas Time | Pociąg Train | Przewoźnik Operator | Do Destination | Przez Via | Tor Track | Uwagi Remarks |
|--|--------------|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | 15:23 | OS 12122 | KM | Pisz | | Ostrołęka, Wielbark | 7 |
| 15:46 | TLK 5114 | IC | Łupków | | Radom, Sandomierz | 9 | |
| Ze względu na prace modernizacyjne pociąg TLK 5114 przybędzie do Łupkowa z opóźn | | | | | | | |



Centrum zarządzania urządzeniami wizualnej informacji będzie zlokalizowane w pomieszczeniu dyżurnego ruchu na peronie trzecim.

W skład systemu telewizji dozorowanej wejdą kamery obejmujące swoim zasięgiem wiadukt nad ul. Kolumba i wjazd na stację z kierunku stacji Szczecin Port Centralny oraz centrum monitoringu mieszczące się w gmachu dawnej DOKP przy ul. Korzeniowskiego.

Koszt inwestycji wyniesie **3 022 967 PLN**. Termin ukończenia modernizacji przewidziano na **31 maja 2012 r.**

Dodatkowe informacje

Romana Nakoneczna

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Oddział Centrum Realizacji Inwestycji

w Szczecinie